

2019年度

鉄道事業設備投資計画



小田急は、追求しつづけます。
さらなる「安心・便利・快適」を。



小田急では、お客さまに安心、便利、快適に鉄道をご利用いただくため、鉄道事業の設備増強を進めています。

2018年3月に代々木上原～登戸駅間の複々線が完成し、これに伴うダイヤ改正などにより、輸送力の増強が図られたことから、今年度は「サービスの向上」、「安全対策の強化」を中心に設備投資を実施してまいります。



安全対策の強化

ホーム上の安全性を高めるため、今年度中に、代々木上原駅（1、4番ホーム）、東北沢駅、世田谷代田駅、梅ヶ丘駅へのホームドアの設置工事を進めます。

また、自然災害や大規模地震による被害を最小限に抑えるため、のりめん法面の改修や施設の改良を実施するほか、踏切の安全対策を推進します。

01

ホームドアの設置工事の推進

ホーム上における安全性向上のため、代々木上原駅（1、4番ホーム）、東北沢駅、世田谷代田駅、梅ヶ丘駅にホームドアを設置し、今年度中に使用開始する予定です。また、2022年度までに1日の利用者数10万人以上の駅へのホームドアの設置を計画しており、実施に向けた設計などを推進します。

◆ ホームドアの設置駅および使用開始年度（予定）

設置済	新宿（4、5番急行ホーム）、代々木八幡、下北沢（地下1階ホーム）
2019年度	代々木上原（1、4番ホーム）、東北沢、世田谷代田、梅ヶ丘
2020年度	下北沢（地下2階ホーム）
～2022年度	新宿、登戸、新百合ヶ丘、町田、相模大野、海老名、本厚木、大和

※1日の利用者数10万人以上の駅のうち、藤沢駅については、大規模改良工事にあわせて整備を計画するため、設置時期は未定です

◆ 下北沢駅（地下1階ホーム）に設置しているホームドア



02

のりめん法面改修工事の推進

自然災害（土砂崩壊など）による被害を最小限に抑えるため、愛甲石田駅～伊勢原駅間、東海大学前駅～秦野駅間における法面改修工事を実施します。

◆ 愛甲石田駅～伊勢原駅間



◆ 東海大学前駅～秦野駅間



03

耐震補強の推進

大規模地震による被害を最小限に抑えるため、愛甲石田駅および小田急多摩センター駅天井補強工事、新百合ヶ丘駅～柿生駅間のトンネルにおける耐震補強工事を推進します。

◆ 愛甲石田駅



◆ 小田急多摩センター駅



◆ 新百合ヶ丘駅～柿生駅のトンネル



04

踏切の安全対策の推進

踏切の安全性を一層高めるため、非常ボタンの増設、高機能障害物検知装置への更新工事などを推進します。

◆ 高機能障害物検知装置の設置を予定している鶴川1号踏切



◆ 高機能障害物検知装置を設置している踏切



サービスの向上

新型通勤車両（5000形）を製造します。加えて、特急ロマンスカー・EXE（30000形）、通勤車両のリニューアルを進め、さらに快適な輸送サービスの実現を目指します。

また、参宮橋駅、下北沢駅、向ヶ丘遊園駅、片瀬江ノ島駅などの駅舎の改良工事により、魅力的な駅づくりを進めます。

01

車両の新造とリニューアル

新型通勤車両の製造

新型通勤車両「5000形」を製造し、2019年度中の導入を目指します。「より広く、より快適に」をキーワードに、拡幅車体を採用。また、当社通勤車両初となる車内防犯カメラを設置するほか、各車両に1カ所の車いすスペースを設け、空気清浄機を各車両に8台搭載するなど、より安心感や優しさのある車内環境をご提供します。

◇ 外観イメージ



※イメージ

◇ 車内イメージ



特急ロマンスカー・通勤車両のリニューアル

ロマンスカー・EXE（30000形）をロマンスカー・EXEαにリニューアルします（1編成）。また、通勤車両「1000形」を車いすスペース、車内LCD表示器、自動放送装置の設置に加え、制御装置の更新や車内照明のLED化による省エネルギー化や、主電動機、コンプレッサなどの床下機器の低騒音化を図ることで環境に配慮した車両にリニューアルします（2編成）。

◇ ロマンスカー・EXEα（リニューアル後の外観および車内）



◇ 1000形通勤車両（リニューアル後の外観および車内）



02

駅舎改良工事

参宮橋駅のリニューアル

2020年夏頃の施設供用に向けて、引き続き駅改良工事を進めます。『木と緑に溶け込む「杜」の玄関口』をコンセプトに、駅周辺の環境との共生を図りながら木の温かみを感じられ、地域の皆さまやお客さまから愛され親しまれる駅を目指します。駅舎の外装を一新するほか、駅前空間の拡大や、トイレの全面リニューアルなど、機能性を向上させることで、より便利で快適にご利用いただけるようになります。

◇ 改良工事中の参宮橋駅



◇ 改良工事前のホームの様子



◇ 完成イメージ（改札口）



◇ 完成イメージ（ホーム）



新型車両の導入や
駅のリニューアルは
楽しみね



下北沢駅舎改良工事

2018年度は複々線化事業の進捗にあわせて、改札口の新設や東西方向の自由通路の開設など駅舎部の構築を完了しました。2019年度は、駅商業施設や通路部の整備を進め、さらに魅力的で便利な駅を目指します。

◇ 下北沢駅東口改札口



◇ 駅舎1階



◇ 駅舎2階（イメージ）



向ヶ丘遊園駅のリニューアル

2019年度中の完成に向けて、開業当時から残る北口駅舎を改修し、原型を保存しながら外装を一新します。同駅は、2019年4月1日に南口駅舎と駅構内の跨線橋をリニューアルしました。引き続き、歴史や自然との調和を意識した「ナチュラル・レトロモダン」をコンセプトに、魅力的な駅づくりを進めます。

◇ 改修予定の北口駅舎



◇ リニューアルを終えた南口駅舎



◇ リニューアルを終えた駅構内の跨線橋



片瀬江ノ島駅のリニューアル

2020年5月（予定）の駅舎完成に向けて、引き続き改良工事を進めます。同駅は、2019年1月25日に新しいお客さまトイレを供用開始するとともに、改札口を仮移設しました。今年度は本格的な竜宮造りの駅舎建設工事に着手し、本設改札口などの工事を推進します。

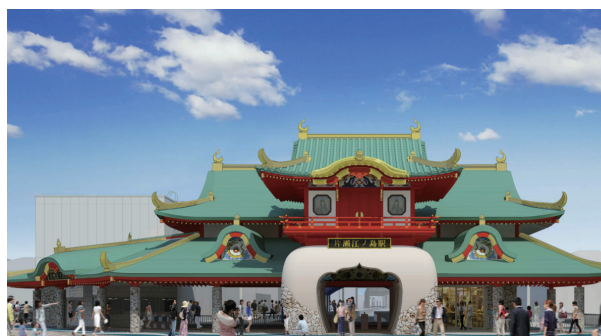
◇ 改良工事前の駅舎



◇ 改良工事の様子



◇ 完成イメージ



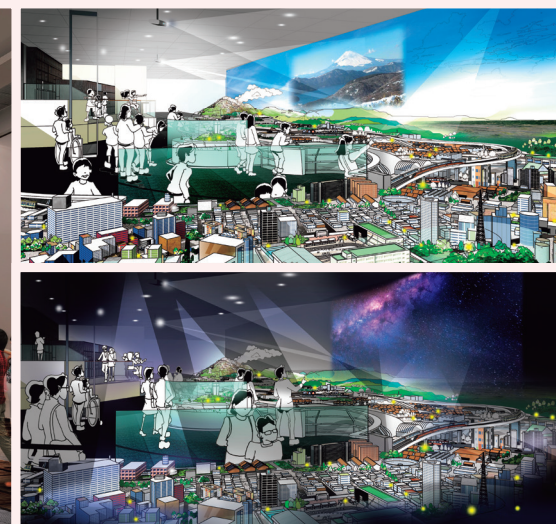
◇ リニューアルを終えたお客さまトイレ



ロマンスカーミュージアムの建設

小田急線海老名駅の隣接地に、「子ども」も「大人」も楽しめる鉄道ミュージアム」をコンセプトとした、小田急線の歴史を後世に伝える「ロマンスカーミュージアム」の建設工事を進めています。

2021年春（予定）の開業に向けて、今年度は施設建物を建築します。



※イメージ

小田急は、2021年春、小田急線海老名駅の隣接地に小田急線の魅力が詰まった「ロマンスカーミュージアム」を開業します。特急ロマンスカー・SE（3000形）やNSE（3100形）をはじめ、小田急線の歴史を彩る車両の展示や、沿線の風景を模したジオラマ、電車運転シミュレーターなど、多彩なコンテンツを予定しています。また、お子さまが自由に遊べるキッズゾーンや、小田急線を走行する列車の眺望を楽しめる屋外ビュースポットなど、お子さまから大人まで多世代がお楽しみいただける施設を目指します。

ロマンスカーミュージアムの開業予定地は、鉄道の重要拠点である海老名電車基地と新たにエリア開発が進む「ViNA GARDENS」にも隣接しています。小田急線開業以来初となる鉄道ミュージアムの建設により、小田急線の歴史を後世に伝えていくとともに、新しく誕生する街のシンボルとして、新たな賑わいを創出します。

◇ 概要

名称：ロマンスカーミュージアム	コンテンツ：【1階】①歴代の特急ロマンスカーの展示〔特急ロマンスカー・SE（3000形）、NSE（3100形）、LSE（7000形）、HiSE（10000形）、RSE（20000形）〕
開業地：神奈川県海老名市めぐみ町（小田急小田原線海老名駅隣接地）	②開業時の車両〔モハ1〕③小田急の歴史展示④イベントスペース⑤レストスペース
開業：2021年春（予定）	【2階】①ジオラマ②電車運転シミュレーター③キッズゾーン④カフェ⑤グッズショップ
コンセプト：「子ども」も「大人」も楽しめる鉄道ミュージアム	【屋上】ビュースポット
	※2018年4月27日時点の予定であり、コンテンツなどは今後変更となる場合があります
	施設概要：(1)敷地面積 約4,000㎡（約1,210坪）(2)延床面積 約4,400㎡（約1,330坪）
	(3)構造規模 鉄骨造 地上2階建



小田急全線、乗り降り自由！
**1日全線
フリー乗車券**
Odakyu Line - 1day Ticket

2019.3.21 から 乗り放題、解禁。

利用可能期間

1 3/21 - 4/5 2 4/28 - 5/6
3 7/1 - 8/31 4 12/25 - 1/10
5 イベント開催時

発売金額

おとな **2,000円** (税込) こども **1,000円** (税込)

発売場所

- 小田急線各駅の窓口または自動券売機
- 小田急トラベル各店舗 ※一部お取り扱いのない店舗があります。
※小田急線各駅の窓口・小田急トラベル各店舗（一部を除く）で、乗車日の1カ月前からお求めになれます。



割引周遊券
小田急
東京メトロパス
小田急線、東京メトロでまわる旅。
TOKYO

割引周遊券 1日有効 小田急東京メトロパス

小田急沿線から都内へのお出かけに便利。
東京メトロ線全線と小田急線の新宿～代々木上原間が
1日乗り降り自由の割引周遊券です。

小田急線往復
+
乗り降り自由
〔東京メトロ線全線〕
〔小田急線（新宿～代々木上原）〕
+
施設優待・料金割引

発 駅	おとな	こども
成城学園前から	850円	430円
新百合ヶ丘から	970円	490円
町田から	1,090円	550円
大和から	1,200円	600円
本厚木から	1,330円	670円

※小田急線発駅～代々木上原駅間のご乗車は、往復1回限りです。途中下車された場合は、無効となります。

※バスは旅行終了駅で回収させていただきます。

※新宿～代々木上原駅発のお取り扱いはありません。
※発駅により発売額が異なります。

● 小田急線各駅の窓口または自動券売機 ※新宿～代々木上原駅間の自動券売機を除きます。

● 小田急トラベル各店舗 ※一部お取り扱いのない店舗があります。

※小田急線各駅の窓口・小田急トラベル各店舗（一部を除く）で、乗車日の1カ月前からお求めになれます。

2019年度鉄道事業設備投資計画については、小田急電鉄ホームページの

企業・CSR情報（ニュースリリース（2019年4月26日発行））でもご覧いただけます。

小田急電鉄

検索

沿線の情報満載「ODAKYU VOICE home」もご覧ください。

小田急ボイス

検索

特急券のご予約、お忘れ物等の
お問い合わせ、ご意見・ご要望は

小田急お客さまセンター

☎ 03-3481-0066 年中無休

※7月1日より【044-299-8200】に変更になります。

◎特急券のご予約（10：00～18：00）

◎お忘れ物のお問い合わせ、ご意見・ご要望（9：00～19：00 ※ご意見・ご要望は年末年始を除く）

※おかけ間違いにご注意ください。

ODAKYU VOICE STATION 2019年度鉄道事業設備投資計画：2019年6月発行

発行：小田急電鉄（株）CSR・広報部 編集：（株）小田急エージェンシー 〒160-8309 東京都新宿区西新宿1-8-3



公式Twitterアカウントでは列車運行情報を提供しています。
小田急線列車運行状況@odakyuline_info



小田急ロマンスカー Facebookページでは
小田急ロマンスカーや小田急沿線情報を提供しています。

小田急ロマンスカー Facebook

検索



小田急ロマンスカー
Facebookページ